

Sous-section 5.—Dettes nationale

La dette nationale brute du Canada, au 31 mars 1914, s'établit à \$544,391,369 au regard d'un actif de \$208,394,519, ce qui laisse une dette nette de \$335,996,850. C'est une dette relativement légère; elle découle presque en entier de travaux publics d'utilité générale qui, comme les chemins de fer Intercolonial et Transcontinental, restent un actif, bien que non réalisable, de la nation, ou de subventions à des entreprises, comme le chemin de fer Pacifique Canadien, lesquelles, tout en n'appartenant pas à l'Etat, ont grandement contribué à étendre l'aire de colonisation comme de production et, partant, la richesse du pays. Au sens large, c'est une dette assumée pour des fins productives. En outre, elle est presque entièrement en dehors du pays, le principal de la dette consolidée du Dominion payable à Londres étant de \$302,842,485 le 31 mars 1914 contre \$717,453 seulement payables au Canada.

Les grandes transformations de la dette nationale au cours des 27 années de 1914 à 1943 ont été: (1) une augmentation énorme de la dette nette de \$335,996,850 à \$6,182,849,101; (2) la dette brute, ayant été contractée en majeure partie pour des fins de guerre, n'est pas représentée par un actif correspondant; (3) la majeure partie de la dette est maintenant détenue au Canada, une somme de \$7,441,752,802 de la dette consolidée étant remboursable au Canada au 31 mars 1943. L'intérêt per capita augmente de \$1.28 en 1868 à \$15.96 en 1943.

21.—Résumé de la dette publique du Canada et intérêts, du 30 juin 1899 au 31 mars 1943

Nota.—Les statistiques de 1867-1899 ont paru aux pp. 787-788 de l'Annuaire de 1942.

An- née	Dettes brute	Actif total	Dettes nette	Dettes nette per capita ¹	Augmen- tation ou diminution durant l'année ²	Intérêt payé sur la dettes	Intérêt provenant de l'actif productif	Intérêt payé per capita ¹
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1900..	346,206,980	80,713,173	265,493,807	50.08	-779,640	10,699,645	1,683,051	2.02
1901..	354,732,433	86,252,429	268,480,004	49.99	2,986,197	10,807,955	1,784,834	2.01
1902..	366,358,477	94,529,387	271,829,090	49.48	3,349,086	10,975,935	1,892,224	2.00
1903..	361,344,098	99,737,109	261,606,989	46.29	-10,222,101 ³	11,068,139	2,020,953	1.96
1904..	364,962,512	104,094,793	260,867,719	44.77	-739,270 ⁴	11,128,637	2,236,256	1.91
1905..	377,678,580	111,454,413	266,224,167	44.36	5,356,448	10,630,115	2,105,031	1.77
1906..	392,269,680	125,226,703	267,042,977	43.09	818,810	10,814,697	2,140,312	1.75
1907 ⁵ ..	379,966,826	116,294,966	263,671,860	41.13	-3,371,117	6,712,771	1,235,746	1.05
1908..	408,207,158	130,246,298	277,960,860	41.96	14,289,000	10,973,597	1,925,569	1.66
1909..	478,535,427	154,605,148	323,930,279	47.64	45,969,419	11,604,584	2,256,643	1.71
1910..	470,663,046	134,394,500	336,268,546	48.12	12,338,267	13,098,161	2,807,465	1.87
1911..	474,941,487	134,899,435	340,042,052	47.18	3,773,506	12,535,851	1,668,773	1.74
1912..	508,338,592	168,419,131	339,919,461	46.00	-122,591	12,259,397	1,281,317	1.66
1913..	483,232,555	168,930,930	314,301,625	41.18	-25,617,836	12,605,882	1,430,511	1.65
1914..	544,391,369	208,394,519	335,996,850	42.64	21,695,225	12,893,505	1,964,541	1.64

Voir renvois à la fin du tableau, p. 858.